



**VÝPIS PILOT DN 900 mm**

91 ks DN 900 mm – CELKOVÁ DĚLKA: 579 m  
CELKOVÁ DĚLKA HLUCHÉHO VRTÁNÍ: cca 35 m  
VÝŽLÚŽ 1bm PILOTY – cca 45 kg

**VÝPIS PILOT DN 1200 mm**

58 ks DN 1200 mm – CELKOVÁ DĚLKA: 454 m  
CELKOVÁ DĚLKA HLUCHÉHO VRTÁNÍ: cca 25 m  
VÝŽLÚŽ 1bm PILOTY – cca 50 kg

**VÝKAZ PAŽENÍ**

HEB 180 – 18 ks, celk. délka=108m  
HEB 120 – 26 ks, celk. délka=208m  
VÝPIS PÁTY CEMENT. ZÁLIVK. – 44 ks, celk. délka=133,2m  
PŘEVÁZKA 2x120 – 25 ks, celk. délka= 25m  
KOTVA Ø25 – 52 ks, celk. délka= 442m  
INJEKOVÁNÍ KOTVĚ – 52 ks, celk. délka= 182m  
VÝDŘEVA TL 60 mm – 185m<sup>2</sup>

**LEGENDA ZATÍŽENÍ NA PILOTY (REAKCE NA PILOTY JSOU UVEDENY V PŘÍLOZE 03a)**

HODNOTY ZATÍŽENÍ JSOU UVEDENY JAKO NAVRHOVÉ (NEd), VZTAH MEZI NAVRHOVÝMI A CHARAKTERISTICKÝMI ZATÍŽENÍMI JE PŘÍBLIŽNĚ  $Re_k=Re_d/1,28$

MOMENTY A POSOBUJÍCÍ SILY VE SMĚRECH X A Y NEPŮSOBÍ SOUČASNĚ V PLNÉ VÝŠ. SOUČASNĚ PŮSOBÍ CELÁ HODNOTA V JEDNOM SMĚRU + CCA 80% HODNOTY V DRUHÉM SMĚRU

NEd= MAXIMÁLNÍ SVISLÁ SILA  
Hed= MAXIMÁLNÍ VODROVNÁ SILA VE SMĚRU OŠY X  
Hedy= MAXIMÁLNÍ VODROVNÁ SILA VE SMĚRU OŠY Y  
Med= MAXIMÁLNÍ MOMENT KOLEM OŠY X  
Medy= MAXIMÁLNÍ MOMENT KOLEM OŠY Y

HODNOTY ZATÍŽENÍ JSOU UVEDENY K HORNÍMU LICI ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ. MOMENTY I POSOBUJÍCÍ SILY MOHOU PŮSOBIT SE ZAPORNÝMI I KLADNÝMI ZNAMENKEM.

**UPOZORNĚNÍ**

- PRO FINÁLNÍ NAVRHY PAŽENÍ A PILOT JE NUTNÉ UČÍST DOPŮRČOVÝ KOP PRO SPRÁVNÉ URČENÍ PRŮBĚHU JEDNOTLIVÝCH VRSTEV ZEMLIN A ZISKÁNÍ ODPOVÍDAJÍCH MATERIÁLOVÝCH CHARAKTERISTIK
- POD PATOU PILOTY MUSÍ ZŮSTAT MINIMÁLNĚ 1 M VRSTVY PÍSKU NEBO ŠTĚRKU, PATA PILOTA SE NEMÁ PROPENKOVAT AŽ DO VRSTVY NEODENÝCH JÍLOV
- VÝŽLÚŽ PILOT JE DODÁVKOU ZHOTOVITELE PILOT
- DĚLKY PILOT UPRAVIT DLE UVEDENÉHO ZATÍŽENÍ A TECHNOLOGIE PROVÁZENÍ
- V PŘÍPADĚ NADMĚRNÉ BOROVITOSTI ZEMLINY, JE VHOVNÉ PILOTOVACÍ PLÁN ZHOTOVIT Z VRSTVY NUTNĚNÉ ŠTĚROVNĚJŠÍ MOCNOSTI CCA 300 mm
- PILOTY BUDOU VRTĚNÝ CCA Z 3-4 ROZDÍLŮCH VÝŠKOVÝCH ÚROVNÍ (-1,200; -1,800; -3,200; -4,600)
- FINÁLNÍ NAVRHY ZAPOROVÉHO PAŽENÍ A PILOT JE DODÁVKOU ZHOTOVITELE – VÝROBNÍ DOKUMENTACE (JDE JE UVEDENO POUZE SCHEMA PRO POTŘEBY ROZPOČTU)

**OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM – STUPEŇ Č. 4 DLE TP 124**

JE NUTNÉ SPLNIT PODMINKY DLE TP 124 PRO 4. STUPEŇ JAKO NABĚ:

- VHODNÝM ZPŮSOBEM VODNÉ PROVÁDĚNÍ ARMOKOČ PILOTY

**POZNÁMKY**

- MINIMÁLNÍ TLUŠŤKA PODKLADNÍHO BETONU JE 50 mm (PODKLADNÍ BETON NENÍ KRESLEN)
- POD ZÁKLADOVOU DESKOU VLOŽIT SEPARAČNÍ KLUSNOU VRSTVU (PŘÍKLAD KLUSABY: ZÁKLADOVÁ DESKA-GEOTEXTIL-2xPE FOLIE 0,2MM-GEOTEXTIL-PODKLADNÍ BETON)
- PILOTY NEJSOU SPOJENY SE ZÁKLADOVOU DESKOU
- PILOTY SE ZÁKLADOVOU PÁTKOU JSOU SPOJENY
- PRACOVNÍ SPÁRY MEZI PILOTOU A ZÁKLADOVÝM PÁSEM UTĚSNIT
- DO DESKY A STĚN JE NUTNÉ OSADIT VODNĚ DŘATY TVOŘÍCÍ HRNOSLOV DLE PROJEKTU 1.2 ELEKTRO. TYTO DŘATY BUDOU DLE PROJEKTU NAPÁJENY NA BETONÁŘSKOU VÝŽLÚŽ, KTERÁ DLE PROJEKTU ELEKTRO BUDE VÁZANÁ PO PŘEDPISNÍCH VZÁJEMNOSTECH VODNÝM DŘATEM, DALE JE NUTNÉ VODNĚ PROVÁŘIT (SVAR, DL 50-100 mm) MINIMÁLNĚ 2 PRUTY VÝŽLÚŽ V KAŽDEM SLOUPU A TYTO PRUTY NAPÁJET NA HORIZONTÁLNÍ VODNĚ DŘATY V KAŽDÉ DESCE. SVARY MUSÍ BÝT PROVEDENY TAK, ABY NEDŮŠLO KE ZNEHODNOCENÍ MECHANICKÝCH VLASTNOSTÍ BETONÁŘSKÉ VÝŽLÚŽ, POKUD TO NEBUDĚ MOŽNÉ, TAK VLOŽIT DO SLOUPU 2 PRUTY PRŮMĚRU 10 mm NAVÍC, KTERÉ SE VODNĚ PROVÁŘÍ. VŠECHNY SLOUPY BUDOU TAKÉLE VODNĚ PROVÁŘENY PO CELÉ VÝŠCE BUDOVY A V MÍSTĚ, KDE JE SLOUP ZALOŽEN NA ŽB PÁTKU, BUDĚ TAKÉ VÝŽLÚŽ TAKÉ VODNĚ PROPÁJENÁ S VÝŽLÚŽÍ PILOTY.

PILOTY JSOU UVAŽOVANÉ NA SEDNUTÍ MAXIMÁLNĚ 10 mm

**LEGENDA MATERIÁLŮ**

ŽELEZOBETON

BETON PILOT DLE ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404  
VODOSTAVEBNÍ C30/37 – XC2, XA2 (F.1.1) – CI 0,2 – Dmax22 – S3-S4  
Ecm=31,5 GPa, PRŮSAK 20 mm  
VÝŽLÚŽ OCEĽ B 500B

**KRYTÍ VÝŽLÚŽE PILOT**

50 mm

Tento dokument je duševním vlastnictvím Ing. Romana Kozumplicka, jeho využití je dle ustanovení  
všechnem posuz pro jeho konkrétní záležitost. Rozmnožování ani předávání třetím osobám není dovoleno.

ZODPOVĚDNÝ STATIK ING. KOZUMPLIK	VYPRACOVAN ING. LUKÁŠ KOZUMPLIK	ING. KOZUMPLIK ROMAN ELŠKÝ MACHOVÉ 21, BRNO TEL. +420 604 926 393 kozumplik@seznam.cz www.stelba-stelby.cz
OBJEDNATEL: ING. ARCH. MICHAL KRISTEN, SVATOPLUKA ČECHA 35, 612 00 BRNO	INVESTOR: Statutární město Brno	FORMÁT DATUM 1684 15/4/2021
NÁZEV AKCE AKADEMICKÉ NÁMĚSTÍ VČETNĚ PARKOVACÍHO DOMU BRNO, VEVEŘÍ, SÚMÁRSKÁ A BULHŮVA, k.č. VEVEŘÍ A ZABOŘESKÝ	STUPEŇ ZAK. ČÍSLO R-1464-19	DPS R-1464-19
PILOTY	MĚŘITVO 1:100	ČÍSLO VÝKR. 03